



Potenziale der E-Mobilität für den Klimaschutz

Eberhard Brandes, Vorstand WWF Deutschland
Internationale Konferenz Elektromobilität
28. Mai 2013

Notwendigkeit der Elektromobilität

Eine „**Verkehrswende**“ ist in Deutschland bislang **nicht in Sicht**

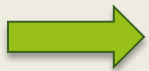
- Die **CO₂ Emissionen** wurden zwischen 1990 und 2010 **lediglich um 5.6% gesenkt**
- Die **Verkehrsleistung wächst** weiter
- Es besteht weiter eine fast vollständige **Abhängigkeit von fossilen Energieträgern**



© Istockphoto.com / WWF-Canada



Alternative Antriebe sind langfristig der zentrale **Hebel zur drastischen Senkung der CO₂ Emissionen** von PKWs und leichten Nutzfahrzeugen



Die **Weichen** für einen erfolgreichen Markthochlauf der Elektromobilität mit maximalem Klimanutzen müssen **heute gestellt** werden

Strom und Energiesystem

- Elektrofahrzeuge müssen mit **zusätzlich ins Netz eingespeister erneuerbarer Energie** betrieben werden
- Durch **gesteuertes Laden** können Elektrofahrzeuge die Integration von erneuerbaren Energien ermöglichen und Lastspitzen abfedern
- Perspektivisch kommt auch dem Einsatz von Elektroautos als **flexible Energiespeicher** eine wichtige Rolle zu



© Istockphoto.com / WWF-Canada



Die **Elektromobilität** muss als **Baustein der Energiewende** verstanden werden und diese aktiv unterstützen



Klimafreundliche Elektromobilität

Recycling

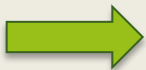
- **Umweltfreundliche Recycling- und Zweitnutzungskonzepte** für Batterien müssen zeitnah umgesetzt werden



Erst mit einem effektiven Recycling und der Schließung inländischer Rohstoffkreisläufe ist das Elektromobilitätskonzept ökologisch vollständig

Effizienzsteigerung herkömmlicher Antriebe

- Die Förderung der Elektromobilität darf **nicht zu Lasten der Effizienzsteigerungen bei herkömmlichen Antrieben** gehen
- Die Festlegung eines ambitionierten **EU Langfristziels für das Jahr 2025 zur weiteren Senkung der CO₂ Emissionen von PKWs** ist für die Ausschöpfung der Effizienzpotenziale herkömmlicher Antriebe und die konsequente Einführung der Elektromobilität seitens der Hersteller zentral



Die Markteinführung der Elektromobilität und weitere Effizienzsteigerungen herkömmlicher Antriebe müssen Hand in Hand gehen



Klimafreundliche Elektromobilität

Schlussfolgerungen:

- Alternative Antriebe sind langfristig der zentrale **Hebel zur drastischen Senkung der CO₂ Emissionen** von PKWs und leichten Nutzfahrzeugen
 - Erst mit einem effektiven **Recycling** und der Schließung inländischer Rohstoffkreisläufe ist das Elektromobilitätskonzept ökologisch vollständig
 - Elektromobilität muss als **integriertes Konzept** verstanden werden:
 - Elektromobilität als **Element der Energiewende** und Kopplung an Betrieb mit **Strom aus erneuerbaren Energien**
 - Markteinführung der Elektromobilität und **weitere Effizienzsteigerungen herkömmlicher Antriebe** Hand in Hand
 - Für einen Massenmarkt der Elektromobilität muss die **Kostenlücke** gegenüber Fahrzeugen mit herkömmlichen Antrieben mittelfristig geschlossen werden; langfristig müssen Elektrofahrzeuge dann über die Gesamtnutzungszeit betrachtet die günstigere Wahl sein
-

Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!

