

ADAC

ADAC Elektromobilität 2013

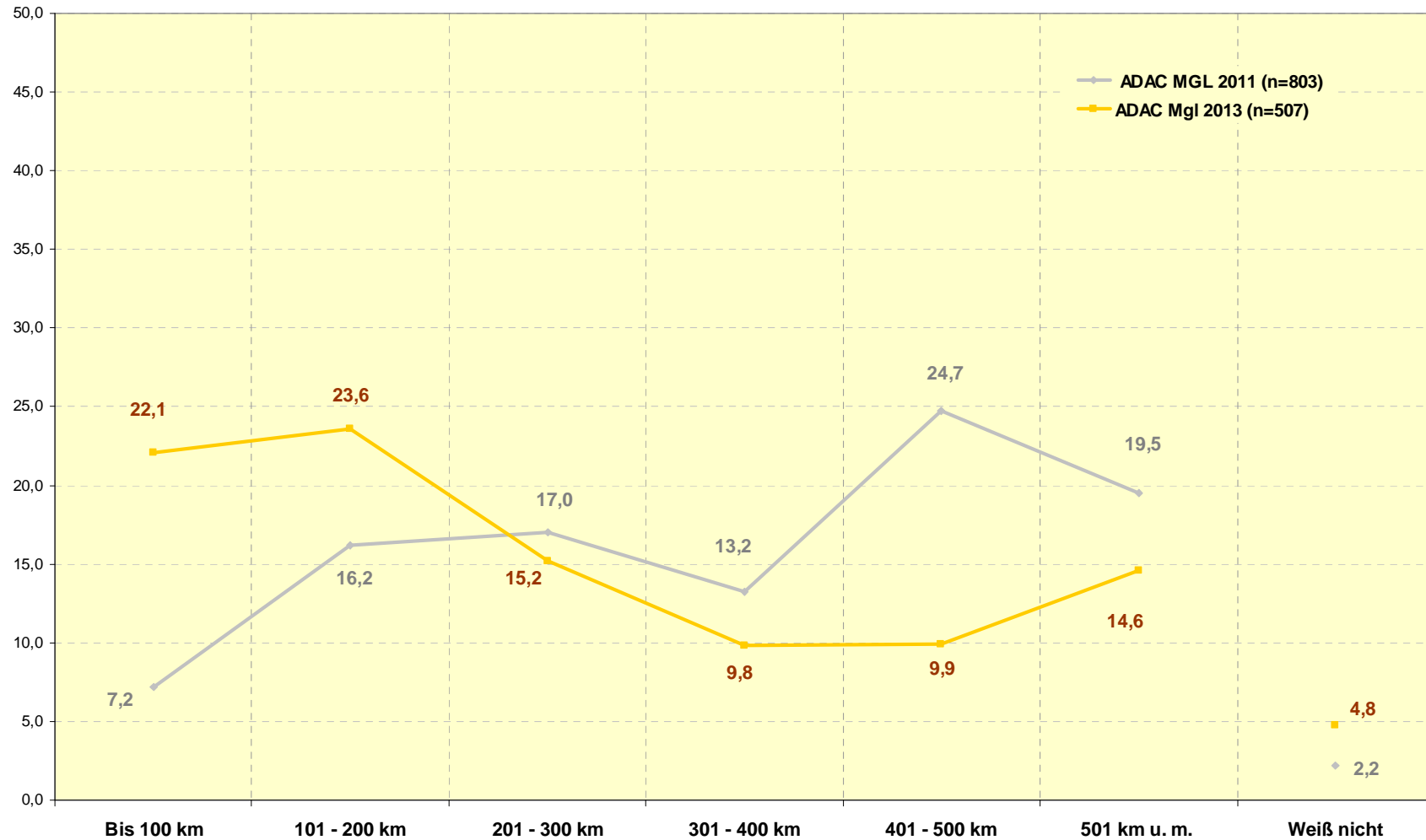
**Umfrage im Auftrag des ADAC Technik Zentrums
(Landsberg am Lech)**

Mai 2013

© www.adac.de

Erwartungen des Verbrauchers

Reichweite Batterieladung (ADAC Mitglieder 2011 - 2013)



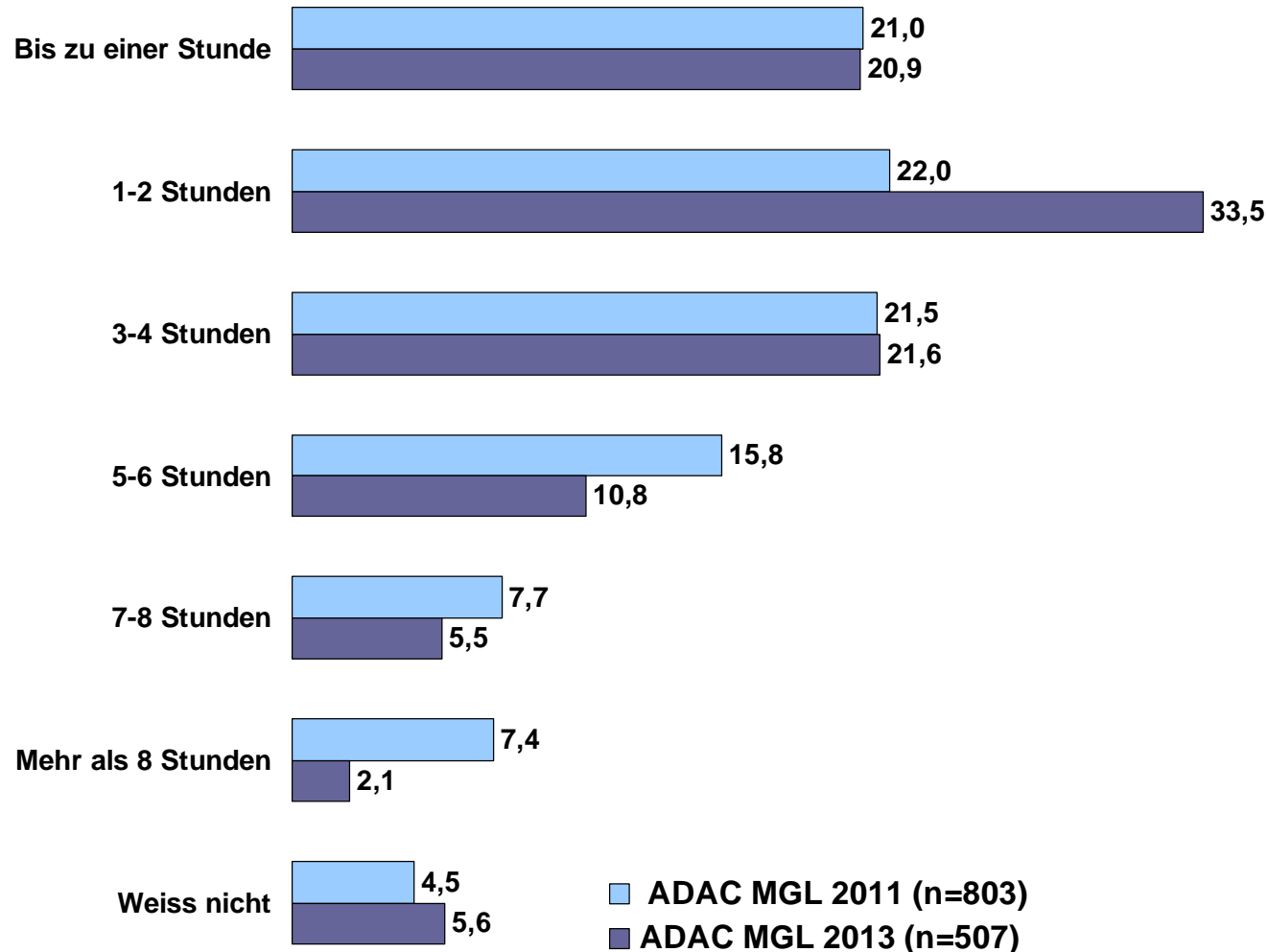
Quelle:
ADAC Umfrage
„Elektromobilität“
2011 und 2013

Frage: Welche Reichweite wünschen Sie sich mit einer Batterieladung?

Die Akzeptanz geringerer Reichweiten ist in den letzten Jahren ganz wesentlich gestiegen.

Erwartungen des Verbrauchers

Ladezeit Batterie (ADAC Mitglieder 2011 - 2013)



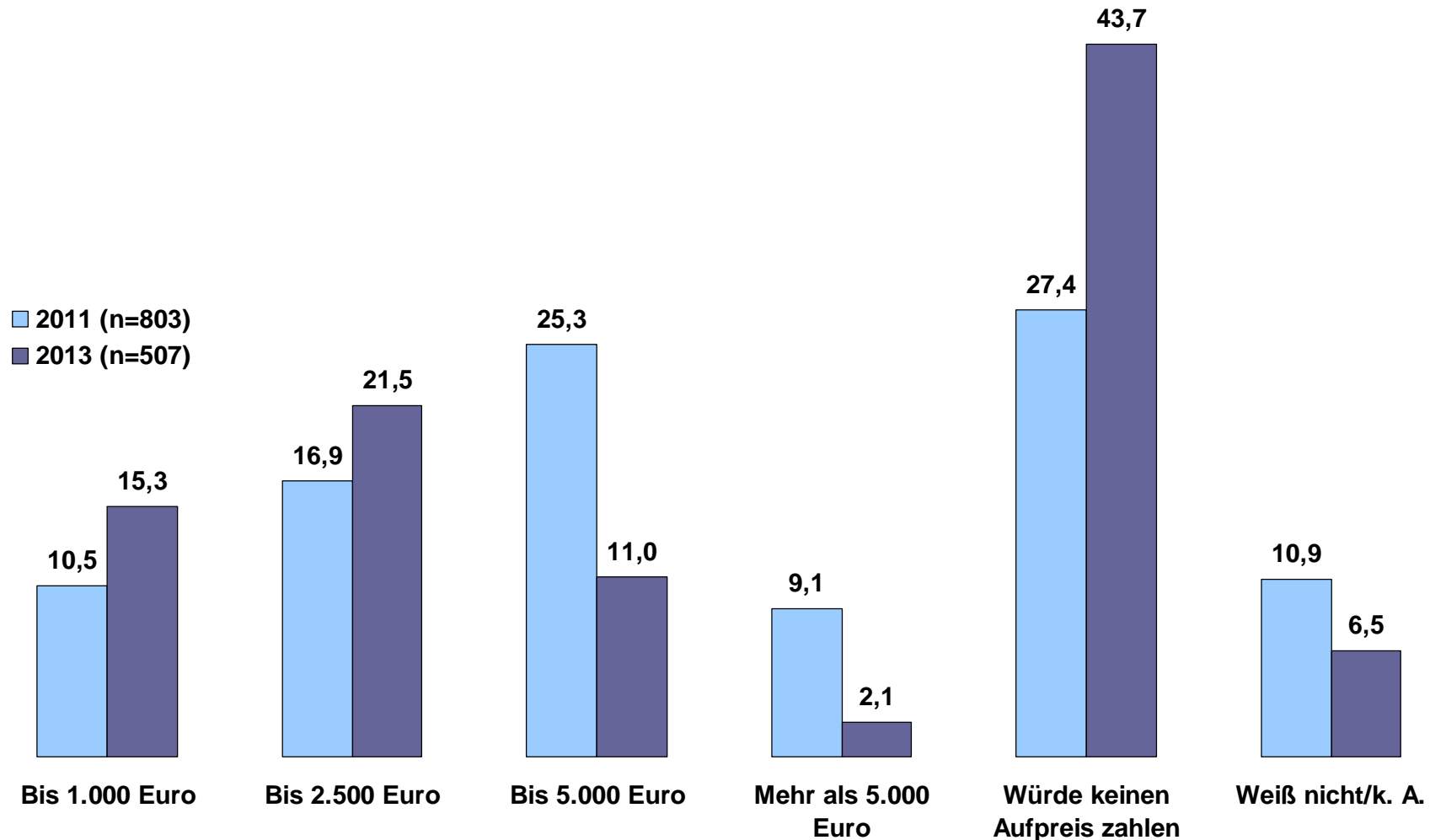
Quelle: ADAC Umfrage „Elektromobilität“ 2011 und 2013

Frage: Welche Ladezeit der Batterie (in Stunden) wäre für Sie akzeptabel?

Die Akzeptanz längerer Ladezeiten hat in den letzten Jahren deutlich abgenommen.

Erwartungen des Verbrauchers

Aufpreis für das Elektroauto (ADAC Mitglieder 2011 - 2013)



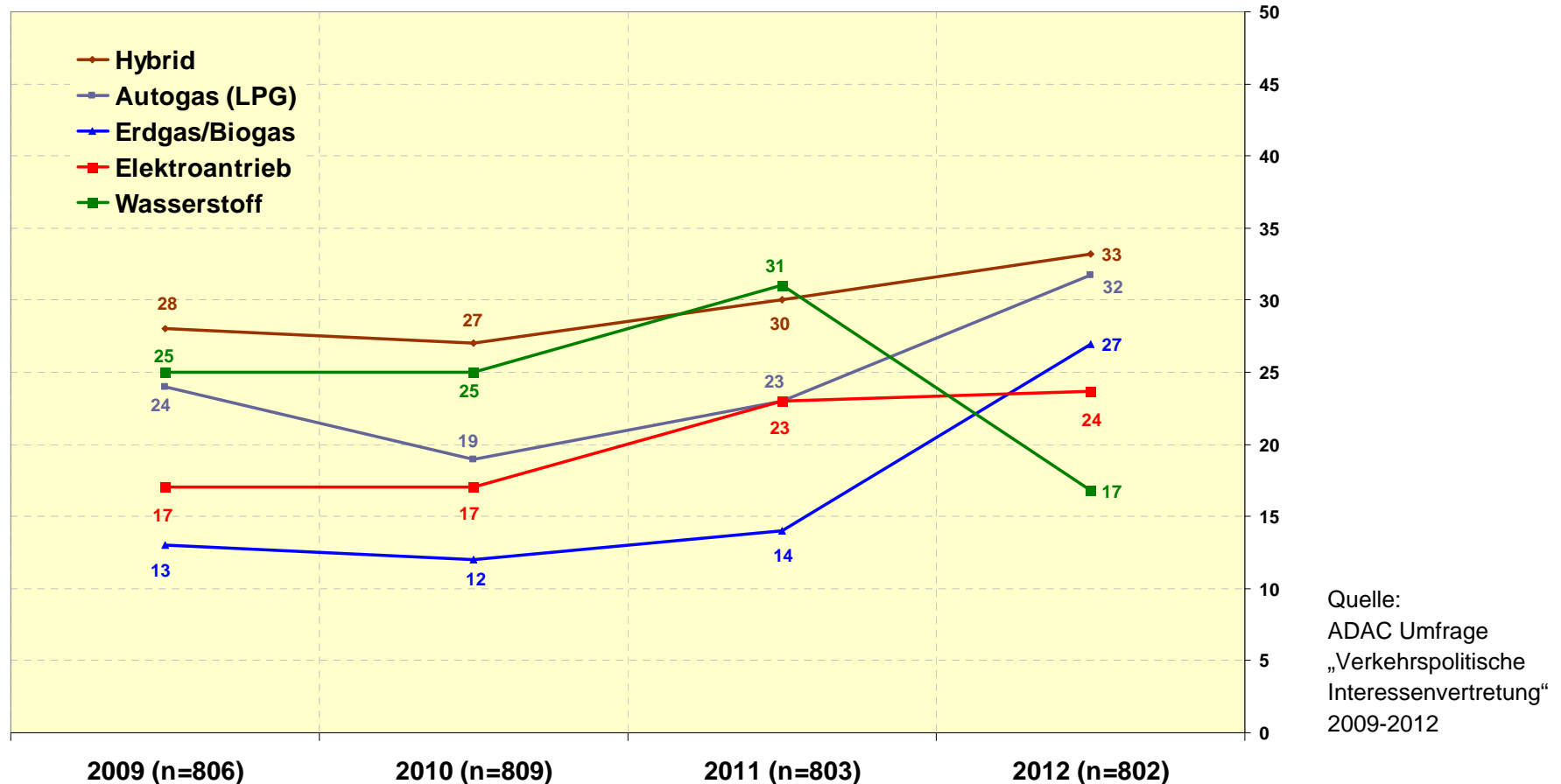
Quelle:
ADAC Umfrage
„Elektromobilität“
2011 und 2013

Frage: Welchen Aufpreis würden Sie für ein Elektroauto zahlen?

Die Zahlungsbereitschaft für ein Elektroauto ist in den letzten Jahren deutlich gesunken.

Erwartungen des Verbrauchers

Wahrscheinlichkeit der Nutzung von alternativen Kraftstoffen/Antrieben (ADAC Mitglieder 2012)

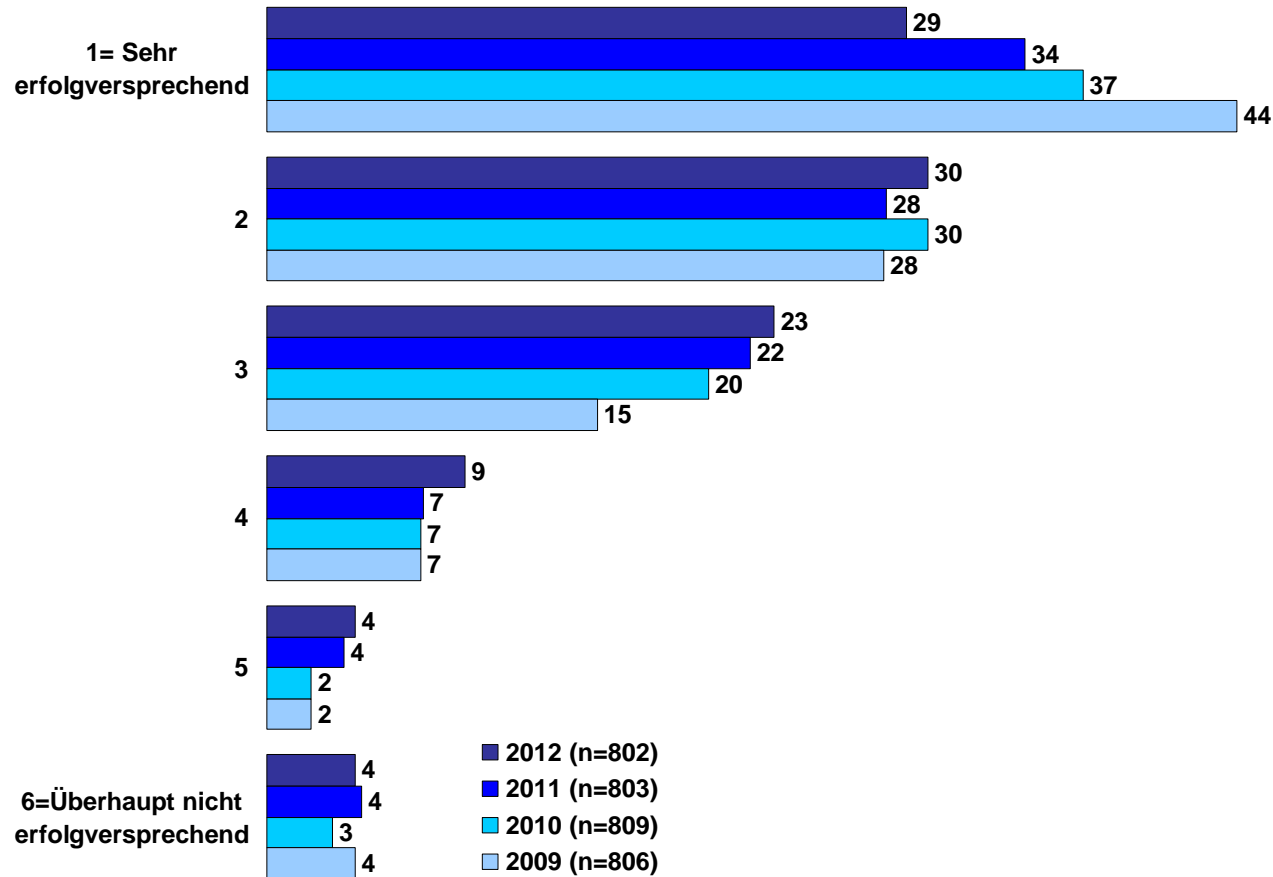


Frage: Wie wahrscheinlich ist es, das Sie persönlich innerhalb der nächsten 3 Jahre eine der folgenden Antriebsmöglichkeiten (z.B. beim nächsten Autokauf oder durch eine Umrüstung Ihres Fahrzeugs) nutzen werden? Wahrscheinlich – Unwahrscheinlich – Kenn ich nicht/ Weiß nicht)

Die generelle Bereitschaft, Alternativen in Betracht zu ziehen steigt leicht an, Elektrofahrzeuge sind dabei allerdings eher am unteren Ende der Wunschkala.

Erwartungen des Verbrauchers

Wirkung des Einsatzes von alternativen Kraftstoffen/Antrieben auf die Verringerung von Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen (ADAC Mitglieder 2012)



Quelle:
ADAC Umfrage „Verkehrspolitische Interessenvertretung“ 2009-2012

Frage: Welche Maßnahmen zur Verringerung von Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen halten Sie für Erfolg versprechend?
Maßnahme hier: „Einsatz anderer alternativer Kraftstoffe/Antriebsarten (Erdgas, Hybrid, Elektrofahrzeuge, Wasserstoffantrieb)“
1=Sehr erfolgversprechend bis 6=Überhaupt nicht erfolgversprechend

Der Glaube an die Wirkung alternativer Kraftstoffe und Antriebsarten zur Verringerung von Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen ist in den letzten Jahren stark zurückgegangen.

Erwartungen des Verbrauchers

Zusammenfassung – ADAC Umfragen „Elektromobilität“ 2011 und 2013

§ Im Vergleich zu 2011 hat 2013 die Akzeptanz geringer Reichweiten deutlich zugenommen:

- Über 45 % der Umfrageteilnehmer würden nun eine Reichweite bis 200 km akzeptieren, 2011 waren es lediglich 23 %.
- 2011 dagegen forderten noch über 44 % der Umfrageteilnehmer eine Reichweite über 400 km (2013: 24 %)

§ Demgegenüber steht nun jedoch die stärkere Forderung nach kürzeren Ladezeiten:

- Über 54 % der Umfrageteilnehmer 2013 würden nur eine Ladezeit von bis zu 2 Stunden akzeptieren (2011: 43 %).
- 2011 dagegen akzeptieren immerhin 31 % der Umfrageteilnehmer noch Ladezeiten über 5 Stunden (2013: 18 %).

§ Auch die Zahlungsbereitschaft für ein Elektroauto ist in den letzten Jahre deutlich gesunken:

- Nachdem 2011 noch über 25 % der Umfrageteilnehmer bereit waren einen Mehrpreis von 2.500 bis 5.000 Euro für ein Elektroauto zu bezahlen, waren es 2013 nur noch 11 %.
- Fast 44 % waren 2013 dagegen gar nicht mehr bereit einen Aufpreis zu zahlen (2011: 27 %).

§ Grund für diese Änderung ist sicherlich die fortschreitende „Aufklärung“ zum Thema Elektroauto in den letzten Jahren.

Erwartungen des Verbrauchers

Zusammenfassung – ADAC Umfragen „Verkehrspolitische Interessenvertretung“ 2009-2012

- § Die generelle Bereitschaft, alternative Kraftstoffe/Antriebe in den nächsten Jahren (z.B. beim Kauf eines Autos bzw. durch Umrüstung) in Betracht zu ziehen, stieg in den letzten Jahre leicht an.
- Elektroautos sind eher am unteren Ende der Wunschkala zu finden.
 - Bevorzugte Alternativen sind der Hybridantrieb und Autogas (LPG).
 - Das Interesse an Wasserstoff hat von 2011 (31 %) auf 2012 (17 %) dagegen deutlich abgenommen und liegt nun am unteren Ende der Wunschkala.
 - Erdgas dagegen hat 2012 (27 %) im Vergleich zu 2011 (14 %) wieder deutlich an Interesse gewonnen.
- § Der Glaube an die Wirkung alternativer Kraftstoffe und Antriebsarten zur Verringerung von Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen ist in den letzten Jahren stark zurückgegangen.
- 2009 hielten noch 44 % der Umfrageteilnehmer alternative Kraftstoffe und Antriebsarten als sehr erfolgversprechend bei der Verringerung von Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen. 2012 waren es nur noch 29 %.

ADAC

**Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit!**